N° 56. 1855.

MIDDELBURGSCHE COURANT.

Donderdag 10 Mei.

Deze courant verschijnt des Dingsdags, Donderdags en Zaturdags. Binnen deze gemeente en Vlissingen geschiedt de uitgave den avond te voren ten 8 ure.
De abonnementsprijs per drie maanden is ƒ 3, franco per post ƒ 3,40.
De inzending van Advertentien kan geschieden tot tien ure des morgens, op den dag der uitgave.

De prijs van gewone Advertentien is 22 cent per regel; van Huwelijks, Geboorte of Doodbekendmakingen enz., van één tot zes regels ƒ 1,50, voor elken regel daarboven 22 cent.
Buitengewoon groote letters worden berekend naar de plaats die zij innemen.
Voor elke plaatsing moet 35 cent voor zegel worden betaald. De betaling geschiedt kontant.

Editie van Woensdag avond 8 ure.

Binnenlandsche Tijdingen.

Middelburg, 9 Mei.

Wij vernemen dat gisteren te Rotterdam is aangehouden en voorloopig onder verzekerde bewaring is gesteld de heer B., commies op het postkantoor alhier, verdacht van ontvreemding van met de post verzondene brieven welke geldswaarde bevatteden. Men verzekert dat zijne arrestatie is geschied bij de uitgifte van een bankbiljet groot ƒ 1000 waarvan het nommer overeenkwam met het dezer dagen in een uit Domburg verzonden brief als vermist opgegevene.

— Bij de kamer van koophandel en fabrieken alhier liggen ter inzage: handelsberigten betrekkelijk Groot-Brittanje, en bekendmaking van de badensche regering, betreffende eene wijziging en vermindering van het tarief voor den vervoer van doorvoergoederen langs den dubbelen spoorweg.

— Men schrijft ons uit Hulst van den 7 dezer.

Eergisteren werden alhier binnengebragt, twee op heeter daad aangehoudenen, die in den nacht van vrijdag op zaturdag waren gebroken binnen de schuur van den landbouwer Krombeen onder Stoppeldijk, en reeds een paar zakken met tarwe hadden gevuld, toen de boerenknechts ontwaakten, op de ongenoodigde gasten toeschoten, en met dezen eene hevige worsteling hadden te doorstaan, aleer zij hen genoeg meester werden om ze bij het aanbreken van den morgen aan de policie over te leveren. Een der aangehoudenen droeg een blaauw lakensch buis. Onze ijverige kantonregter herinnerde zich dadelijk, dat hij had bewaard eene knoop, gevonden bij de opneming van de braak en diefstal, eenige weken geleden gepleegd op de hofstede der weduwe Scheens onder Hontenisse, waarvan in verschillende dagbladen is melding gemaakt, en waaromtrent men nog geen der daders op het spoor was. Aan die knoop was nog gehecht eenig pluis van blaauw laken. De aangehoudene miste twee knoopen aan zijn buis. Ondervraagd nopens de brutale diefstal bij genoemde weduwe, ontkende de aangehoudene alle wetenschap daaraan, doch op het vertoon van de knoop, die volkomen, zelfs door daarop staande letters, met de overige knoopen van het buis overeenkwam, en die blijkbaar daarvan was losgescheurd, kwam hij tot bekentenis, en werden de mededaders genoemd. De tweede aangehoudene was ook een derzelven, en kon zijn stelsel van ontkennen mede niet lang volhouden, waarop heden de vier andere medepligtigen, wonende onder Stoppeldijk en Hontenisse, door de marechaussées zijn gearresteerd en bereids tot bekentenis gekomen.

Algemeen verheugt men zich over het arresteren van deze zes gevaarlijke personen, daar de vele diefstallen op het platte land gepleegd, de goede burgerij gedurig verontrustten en het tot dusverre niet was gelukt, om de daders van het met geweld openbreken der deur op de hofstede van meergenoemde weduwe, van het eischen van geld en het plegen van verder geweld, op het spoor te komen.

De heer kantonregter, wiens nooit verslappende zorg voor de veiligheid de hoogste lof verdient, en wiens ijverige nasporingen reeds zoo menige gewigtige dienst aan de justitie, aan gene zijde van de breede Westerschelde gezeteld, en hier geheel onbekend, heeft bewezen, heeft alle goede ingezetenen van het kanton Hulst op nieuw aan zich verpligt. Uitsluitend aan hem is het te danken dat deze gewigtige ontdekking aanvankelijk tot eene gewenschte uitkomst heeft geleid. Moge nu elders dezelfde ijver worden aangetroffen, dan zal men zich mogen vleijen dat het meer en meer toenemend kwaad althans eeniger mate worde beteugeld.

De volhardende nasporingen van onzen geachten kantonregter verdienen te meer lof daar ze onvermoeid werden voortgezet, te midden van ernstige ongesteldheid, zonder assistentie van zoogenaamde suppléanten.

— Te Heinkenszand heeft zich in den morgen van 5 dezer een 76jarig persoon in een schuurtje bij zijne woning, door ophanging van het leven beroofd.

Men vermoedt, bij zijn niet onbemiddelden toestand, dat de oorzaak gezocht moet worden in een lijdenden zielstoestand.

— De beurtschipper van Kruiningen op Rotterdam, J. Griep heeft op zijne terugreize in den avond van 4 dezer het ongeluk gehad om met zijne zwaar met koopmansgoederen beladene poonschuit in de nabijheid van Waarde op eene plaat te geraken. Zeer spoedig liep het geheele schip vol water en verkeerde met zware lekken in zinkenden staat. De schipper is met zijn zoons en knecht met eenige weinige goederen en geldswaarden door een brabantschen visscher aan wal gezet. Van de overige goederen en het schip zelve zal intusschen weinig of niets te redden zijn, zoo dat aan vele personen schier onoverkomelijke schade is berokkend en daar onder voor ƒ 5000 aan een inwoner der gemeente Kruiningen.

Als aanleidende oorzaak tot dit onheil noemt men de verplaatsing eener bakenton, waardoor de schipper van zijne koers is geraakt.

— Volgens eene mededeeling van Zr. Ms. gezant te St. Petersburg, heeft Z. M. de keizer bij besluit van den 23 maart jl. bepaald dat de vrijheid van vreemden handel op Kamtschatka nog verlengd is, met 5 jaren, te weten tot den 6 augustus 1860.

— In het Tijdschrift voor Nederl.-Indie leest men:

„Wij vernemen dat er tusschen het gouvernement en de ondernemers der tin-ontginning van het eiland Billiton (Z. K. H. prins Hendrik en den baron van Tuyll) verwikkelingen zijn ontstaan, die van ernstigen aard dreigen te worden."

— Het onderoffic.-examen ter bevordering tot 2den luitenant bij het leger, is den 2 dezer afgeloopen. Van de 22 aspiranten van het wapen der infanterie, hebben er 13 voldaan, terwijl ook de eenige aspirant der kavalerie, zoo mede die van de artillerie, beide aan de vereischten hebben beantwoord.

— No. 2 van het Maandblad, uitgegeven van wege de Nederlandsche maatschappij ter bevordering van de afschaffing der slavernij, behelst o. a. het, namens het hoofdbestuur, door den secretaris dier maatschappij in de tweede algemeene vergadering uitgebragt verslag. Daaruit blijkt dat er zijn 450 leden. Te Heemstede en omstreken, te Delft en Rotterdam hebben de aldaar woonachtige leden zich tot afdeelingen vereenigd. Eene som van ƒ 2000 is door de maatschappij naar de kolonie Suriname overgemaakt om daarvoor eenige slaven vrij te koopen, bij voorkeur de zoodanigen als het meest, het zij dan uit een phijsiek of uit een moreel oogpunt, van dezen staat der slavernij te lijden hebben.

— Naar men verneemt bestaat er eindelijk hoop dat de lang gewenschte duinwaterleiding in het Nieuwediep nog dezen zomer zal worden tot stand gebragt. Immers zijn wij wel onderrigt, dan is de negotiatie voor dit werk geopend, volgeteekend en zal er aanstaande week te Amsterdam eene vergadering van deelhebbers worden bijeengeroepen, tot het vormen eener commissie, voor de ten uitvoer-legging van dit plan.

Benoemingen en besluiten.

Z. M. heeft aan den franschen gezagvoerder E. Marin eene medalje geschonken ter herinnering aan diens menschlievende daad, door het in de maand mei 1853 op zijnen bodem opnemen van vier javaansche schipbreukelingen op ongeveer dertig mijlen afstand van de kust van Tagal.

Bij koninklijk besluit van 28 april jl. is op voordragt van den minister van financien, toegelaten de onderhandsche verkoop van perceeltjes rijksgrond tot het bouwen van twee dorpen in den Haarlemmermeer-polder, en goedgekeurd het ontwerp der voorwaarden van bouwing dier dorpen en het ontwerp van het contract en de voorwaarden van den onderhandschen verkoop.

Kerknieuws.

De weleerw. zeer gel. heer ds. J. F. L. Abresch, beroepen predikant bij de nederduitsche hervormde gemeente alhier, zal als zoodanig op aanstaanden zondag worden bevestigd en des avonds zijne intrede doen.

Verschillende berigten.

Bij de op laatstleden vrijdag te Leeuwarden plaats gehad hebbende opening der inschrijvings-biljetten voor den aanleg der telegraaflijn van Groningen over Leeuwarden naar Harlingen zijn gebleken laagste inschrijvers te zijn, voor het eerste perceel, strekkende van Groningen tot de grensscheiding der beide provincien, de heer M. E. van Dijk te Noordhorn, voor ƒ 8597, en voor het tweede perceel, strekkende van bovengenoemd punt tot aan Harlingen, de heer H. Ph. Hotz te 's Gravenhage, voor ƒ 15,588.

— Er circuleert te Groningen een adres aan den minister van binnenlandsche zaken, waarbij op aangevoerde gronden, in het belang van eene spoedige telegrafische correspondentie, wordt aangedrongen op het aanleggen van eene tweede lijn tusschen die gemeente en Amsterdam.

— De gemeenteraad van 's Hertogenbosch heeft met algemeene stemmen besloten ƒ 1400 ter beschikking van het plaatselijk bestuur te stellen, ten einde daaruit eenige kosten te bestrijden tot het geven van openbare vermakelijkheden bij gelegenheid van het tiende landhuishoudkundig congres, dat 19 junij aldaar te openen.

— Het heeft Z. M. den koning behaagd, na kennisgeving van het jaarlijksch verslag der christelijke Normaalschool te Nijmegen, door de directie hoogstdenzelve aangeboden, aan haar eene bijdrage te schenken van ƒ 100.

— H. M. de koningin heeft aan het te Nijmegen gevestigd ziekenhuis op Marienburg weder eene gift van ƒ 100 doen toekomen.

Buitenlandsche Tijdingen.

Engeland.

Londen 5 mei. De discussien in het lagerhuis op heden liepen voornamelijk over de Weener conferentien, hebbende de heer Disraëli er zich over beklaagd dat de stukken, betreffende die aangelegenheid nog niet bij het huis ingediend zijn. Hij wees hierbij vooral op de onderhandelingen, die in 1796 met Frankrijk gevoerd werden tot verkrijging van den vrede, als wanneer de wetgeving veel spoediger op de hoogte der zaak gebragt werd.

Lord Palmerston toonde aan dat beide gevallen niet gelijk waren. Toen toch had men alleen met Frankrijk te doen, met hetwelk direktelijk onderhandelingen gevoerd werden, terwijl ze daarentegen thans plaats hadden door tusschenkomst eener bevriende mogendheid, wier verdere pogingen zeker verijdeld zouden worden, indien men nu reeds alles dienaangaande openbaar maakte. Zoo veel was intusschen uit den verderen loop zijner rede op te maken, dat er niet veel hoop bestond dat men daardoor tot een vrede, zoo als die gewenscht wordt, zal geraken.

— De regeringen van Engeland en Frankrijk moeten voornemens zijn vier sterke afdeelingen infanterie en artillerie

naar de Oostzee te zenden. Deze expeditie zou voor eerst 25000 man, meest uit Franschen bestaande, sterk zijn. Engeland daarentegen zal meer schepen dan Frankrijk leveren en zich voornamelijk met het transport belasten. Het engelsche contingent zal te Leith en het fransche te Brest of Boulogne scheep gaan, en beide zouden zich reeds in de Oostzee vereenigen, alvorens het ijs in de golf van Bothnie en van Finland geheel verdwenen is.

— Admiraal Baynes die het derde kommando over de vloot in de Oostzee bekomen heeft, heesch gisteren zijne vlag te Spithead, aan boord van het fregat Retribution en zal met het derde eskader in zee steken, zoo dra zijne schepen behoorlijk bemand zijn.

— Het leger in de Krim zal binnen kort met 1400 man kavallerie en 6000 man infanterie versterkt worden. Onderscheidene veld-batterijen en linie-regementen van de stations in de Middellandsche zee zullen almede naar het tooneel des oorlogs vertrekken.

— Heden heeft er in London Tavern, onder voorzitterschap van den heer Samuel Morley, eene groote meeting plaats gehad ten einde eene vereeniging te vormen ter bevordering van gewigtige veranderingen in de administratie des lands. Een aantal van 800 personen, die geen plaats hadden kunnen bekomen, vormde eene tweede bijeenkomst in Guildhall. De heer Morley gaf te kennen dat niet alleen in het krijgswezen maar ook in alle andere takken van het bestuur een schrikbarend misbruik heerschte, omdat de natie er steeds op uit was zonen en neven van pairs voor het lagerhuis te kiezen. Bij de eerstvolgende parlements-verkiezingen moet het aristocratische element op zijde gesteld worden, zoo niet, dan zou Engeland eene revolutie te gemoet gaan. Zijne rede werd herhaalde malen luide toegejuicht. In Guildhall presideerde het parlementslid de heer Oliveira. Even als in London Tavern, werden ook hier de voorgestelde besluiten met eenparigheid van stemmen aangenomen.

Rusland.

Bij een brief des keizers is de baron Osten-Sacken, als erkenning van zijne diensten bij de belegering van Odessa in het vorige jaar en te Sebastopol in de laatste maanden, in den gravenstand verheven.

— Volgens het Journal de St. Petersbourg heeft de baron Mollerus, buitengewoon gezant en gemagtigd minister der Nederlanden bij het russische hof, den 15 der vorige maand den keizer zijne nieuwe geloofsbrieven overhandigd.

— Particuliere berigten bevestigen hetgeen gezegd is aangaande den opstand der boeren in de Ukraine, er bijvoegende dat de beweging zich reeds heeft uitgebreid tot de gouvernementen Pultawa, Tschernigoff en Charkoff.

Spanje.

Het dagblad St. Lucia Palladium zegt vernomen te hebben, dat de engelsche oorlogsbrik Mariner, kommandant Cochrane uit de haven St. Lucia naar Antiqua is vertrokken, om zich met de Calypso te vereenigen. De bestemming dezer beide schepen schijnt het eiland Aves te zijn, ten einde eenige geschillen met de Amerikanen te vereffenen, die het eiland, wegens zijn rijkdom aan guano, in bezit genomen hebben, en zulks niettegenstaande het aan Groot-Brittanje toebehoort.

Ondertusschen verneemt men uit een particulieren brief, dat de nederlandsche brik Lynx, kommandant de kap.-luitenant ter zee jhr. de Vaijnes van Brakel van Curaçao vertrokken is, naar men zegt, met eene geheime zending naar dat eiland, dat, zoo als door velen beweerd wordt aan Nederland toebehoort.

Duitschland.

Weenen 7 mei. De Wiener Presse bevatte dezer dagen een berigt, volgens hetwelk Oostenrijk zich tegenover de westersche mogendheden ontslagen zou rekenen van de verpligtingen aangegaan bij het traktaat van 2 december, bij aldien deze mogendheden de laatste russische voorstellen niet aannamen, daarin bestaande dat de westersche mogendheden geregtigd zouden zijn een bepaald getal schepen in de Zwarte zee te onderhouden. Frankrijk zou hierin reeds toegestemd hebben.

— De vertraging die het vertrek van den generaal-baron von Hess heeft ondergaan, werd hier toegeschreven aan vernieuwde zittingen der conferentie; dit gerucht wordt echter weder tegengesproken en thans zegt men zal hij eerst aanstaanden zondag vertrekken.

— Riza-bey die de conferentien vóór de aankomst van Ali-pacha bijwoonde, heeft den 3 dezer deze stad verlaten.

— De Kölnische zeitung berigt dat de generaal von Wedell bevel heeft ontvangen zich dadelijk naar Luxemburg te begeven om daar tegenwoordig te zijn, bij de aankomst van Z. M. den koning [illegible] Nederlanden.

— De aftreding van den franschen minister Drouyn de Lhuys was [illegible] aan de beurs bekend en heeft daar eene geringe daling veroorzaakt.

— Aangaande de houding van Napels melden de dagbladen uit geloofwaardigen bron dat het napelsche hof verklaard heeft dat Napels, in geval Oostenrijk door den uitslag der onderhandelingen genoopt ware deel te nemen aan den strijd, insgelijks niet in geheele zoude blijven, overeenkomstig de inzigten van Oostenrijk te volgen. Inmiddels wenschte Napels onzijdig te blijven.

— Frankfort 4 mei. Te Rüdesheim had voor eenige dagen de plegtige inwijding eener prachtige hervormde kerk plaats, zijnde de eerste van dien aard, welke in dit streng roomsch katholijke stadje is gebouwd.

Frankrijk.

Een telegrafisch berigt uit Parijs van 7 dezer kondigt de reeds verwachte aftreding van den heer Drouyn de Lhuys aan. Men heeft daarvan reeds eenige dagen gesproken omdat deze staatsman noch de zienswijze des keizers, noch die van het engelsche gouvernement zou deelen. Als minister van buitenlandsche zaken zal hij worden opgevolgd door den heer Walewsky, thans gezant bij het hof van Groot-Brittanje.

— De hoop op vrede wordt wedersproken door de voortzetting van de krijgstoerustingen. De gevoelens zijn echter ook daaromtrent verdeeld, zoo dat eenigen de inneming van Sebastopol nog steeds als hoofddoel stellen, terwijl volgens anderen zulks slechts eene bijzaak zou geworden zijn.

— Men zegt dat door den keizer, tijdens zijn verblijf in Engeland het volgende plan voor den veldtogt zou zijn opgemaakt: de belegering van Sebastopol wordt in zoo verre opgeheven, dat alleen een genoegzaam getal troepen daar zal verblijven om de zuidzijde te bewaken; het gros van het leger der geallieerden zal optrekken tegen het russische leger te velde en daarmede slaags trachten te komen; na zich vervolgens vereenigd te hebben met het leger van Omer-pacha, die van Eupatoria zou oprukken, zou men de vesting van de noordzijde belegeren, zoo als zij thans aan de zuidzijde wordt gedaan, en deze zou daardoor verstoken van alle versterkingen, aanvoer van levensmiddelen en amunitie, gemakkelijk te bemagtigen zijn.

Dit plan zou reeds thans een aanvang moeten genomen hebben.

— Het hof van assises der Seine heeft in hare zitting van 7 dezer op Pianori de straf der vadermoorders toepasselijk verklaard, en hem dien ten gevolge ter dood veroordeeld. De teregtzitting duurde drie uren. De veroordeelde hoorde zijn doodvonnis met kalmte aan.

— Gelijk reeds per telegraaf gemeld is, is het Oostzee-eskader, onder den schout-bij-nacht Penaud, den 1 van Cherbourg vertrokken. Deze divisie bestaat voor alsnog slechts uit 4 schepen, de Tourville van 90, de Austerlitz van 100, de Duquesne van 90 en een korvet van 16 stukken; zij zal nog versterkt worden met andere vaartuigen, de drijvende batterijen en de kanonneerboten, ten getale van 30 à 40.

— Abd-el-Kader moet de vergunning verzocht hebben om tijdens de tentoonstelling met zijn gezin te Parijs te mogen komen, tot dat hem een ander verblijf zij aangewezen, daar Brussa geene bewoonbare stad meer is. Men gelooft dat dit verzoek zal worden bewilligd.

— Men denkt dat de tentoonstelling op den bepaalden tijd nog niet zal kunnen geopend worden, zoo weinig is alles tot heden toe daarin gereed.

Belgie.

Brussel 6 mei. De gouverneur van Luxemburg is door den koning belast om den koning der Nederlanden bij zijne komst in het groothertogdom, namens hem te gaan begroeten.

— Heden heeft de gemeenteraad van Antwerpen in een daartoe verleend gehoor den koning een adres aangeboden, houdende verzoek tot uitbreiding der stad. De koning moet daarop een gunstig antwoord hebben gegeven.

Laatste Nieuwstijdingen.

Prins Gortchakoff heeft eene depeche afgezonden van den 3 dezer gedagteekend, waarin gemeld wordt dat in den vorigen nacht 10,000 man der geallieerden de nieuwe russische verschansingen voor bastion 5 aanvielen, en zich bij die gelegenheid meester maakten van 9 kleine mortieren à la Coehoorn, die zij medenamen. Ons vuur hield echter hunne verdere pogingen en hunne sterke kanonnade op bastion 4 en 5 en onze aangrenzende linien tegen. De geledene schade is den daarop volgenden nacht hersteld en de Russen lieten vijf vladdermijnen tegen de vijandelijke werken met goed gevolg ontspringen.

PER TELEGRAAF.

Berlijn 9 mei.

De generaal von Wedell is naar Luxemburg vertrokken.

De graaf Esterhazy wordt alhier uit Weenen terug verwacht.

Weenen 9 Mei.

Lord Crawford die den generaal baron von Hess vergezelde heeft heden alleen deze stad verlaten.

Madrid 8 mei.

In de zitting der cortes van heden is verworpen een voorstel door een der leden gedaan, dat de vergadering hare afkeuring zou te kennen geven van de handelingen der regering.

Londen 8 mei.

Uit een door den minister van oorlog openbaar gemaakte dépeche van lord Raglan, gedagteekend uit het kamp voor Sebastopol van zondag 6 mei, blijkt dat de Russen in den vroegen morgen van dien dag de uiterste loopgraaf van de engelsche regter-linie van aanval hebben aangetast, doch door de geallieerden zijn terug gedreven.

Parijs 8 mei.

De Moniteur bevat keizerlijke decreten, houdende 1. eervol ontslag op verzoek, aan den heer Drouyn de Lhuys, als minister van buitenlandsche zaken; 2. benoeming van graaf Walewsky tot zijnen opvolger; 3. benoeming van den heer de Persigny tot gezant te Londen, in plaats van graaf Walewsky.

Het fransche Oostzee-eskader onder bevel van den schout bij nacht Penaud (zie de berigten in ons vorig no. en hier voren onder Frankrijk) is heden van Duins onder zeil gegaan naar de Oostzee.

Zeetijdingen.

Tot den 8 dezer zijn voor Antwerpen bestemd ter reede van Vlissingen gekomen: *Burton*, Woodhead, *Albatros*, Wilis, [illegible], Broughton, *Hope*, Hudson, *Grecian Daughter*, Calver, *Admiral*, Hawkswarth, *Sylph*, Marshall, *Stovel*, Adamson en *Leeds*, Pearson, alle negen van Londen met guano; *Helene Marie*, Hilbrandt en *Surveillante*, Audrain, beide van Londen, *Camille*, Caban, van Havre, *Amis*, Richard, van Caen en *J. v. Brakel*, Esink, van Triest, alle vijf met stukgoederen; *Neptune*, Berlage, *Margaretha*, Bremer, *Hendrika Bartina*, Hofker en *Prosper*, Seliez, alle vier van Buenos Ayres met huiden; *Hercules*, Bigum en *Celeritas*, Sorensen, beide van Gotheburg met hout; *Carolina Vasin*, Florio, van Globuck, *Angentino*, Saettone, van Kertch, *Garland*, Simpson, van Queenstown, *James*, Rouse en *Johne Jane*, Register, beide van Londen, deze vijf met lijnzaad; *Jean Jacques*, Lafitte, van Bordeaux en *Antarctic*, Strouffen, van New-York, beide met wijn; *Augustin*, Scheepsma, van Messina met fruit; *Mayflower*, Rogers, van Apalachicola met katoen; *Matanzas*, Libby, van de Havana met suiker en *Beerta Scharinga*, Vegter, van Livorno met marmer.

Voor Gent bestemd zijn aldaar ter reede gekomen: *Pirate*, Watson, van Londen met guano en *Roberts*, Woodhouse, van Londen met lijnzaad.

Voor Leuven bestemd is ter reede aldaar *Hortense*, Hofkamp, van Liverpool met klipzout.

Van Antwerpen zijn de Schelde afgekomen en naar zee gezeild: *Rose*, Williams en *Codan*, Moller, beide op avontuur met ballast; *Henriette*, Lepareur, naar Hamburg en *Thrifty*, Bateman, naar Bremerhaven, beide met stukgoederen en *Sympathy*, Walmsley, naar Pillau met dakpannen.

Van Gent zijn naar zee: *Cadon*, Moller, op avontuur en *Gaston*, v. d. Heyden, naar Liverpool, beide met ballast.

Van Vlissingen is den 6 dezer naar zee gezeild *Op hoop van Zegen*, Stasse, naar Stockholm met dakpannen.

— Aan L'indépendance belge wordt uit Ostende van den 4 dezer geschreven, dat de engelsche mailboot bij Ostende op de kust is geworpen. De passagiers en de bemanning zijn met de reddingsboot gered. De *Dover* zal waarschijnlijk verloren zijn.

Middelen van Vervoer.

STOOMBOOTDIENSTEN.

Tusschen Middelburg en Rotterdam.

Uren van vertrek in Mei.

Van Middelburg.				Van Rotterdam.			
Vrijdag	11,	's morg.	7 ure.	Vrijdag	11,	's midd.	12 ure.
Zaturdag	12,	"	8,30	Zaturdag,	12,	namidd.	1
Zondag	13,	"	9	Zondag	13,	's morg.	4
Dingsdag	15,	"	10,30	Dingsdag	15,	"	6
Woensdag	16,	"	11	Woensdag	16,	"	6
Donderdag	17,	"	11,30	Donderdag	17,	"	7
Vrijdag	18,	's midd.	12	Vrijdag	18,	"	7
Zaturdag	19,	namidd.	1	Zaturdag	19,	"	9
Zondag	20,	's morg.	2	Zondag	20,	"	9
Dingsdag	22,	"	3	Dingsdag	22,	"	9
Woensdag	23,	"	4	Woensdag	23,	"	9
Donderdag	24,	"	4,30	Donderdag	24,	's midd.	12

Van Vlissingen op Rotterdam.

Uren van vertrek in Mei.

Van Vlissingen.				Van Rotterdam.			
Vrijdag	11,	's morg.	6.30	Zaturdag	12,	's morg.	9 ure.
Maandag	14,	"	9 ure.	Dingsdag	15,	"	9
Woensdag	16,	"	10	Donderd.	17,	"	9
Vrijdag	18,	"	11	Zaturdag	19,	"	9
Maandag	21,	"	4	Dingsdag	22,	"	9
Woensdag	23,	"	3	Donderd.	24,	"	9

Van Middelburg op Zierikzee en Bergen op Zoom (Tholen).

Uren van vertrek, in Mei.

Van Middelburg.	Van Tholen.
Vrijdag 11, 's morg. 6,30.	Zaturdag 12, 's morg. 6 ure.
Maandag 14, " 9 ure.	Dingsdag 15, " 8,30.
Vrijdag 18, 's midd. 12.	Zaturdag 19, " 11,30.
Maandag 21, namidd. 2.	Dingsdag 22, namidd. 1,30.

Van Middelburg op Antwerpen.

Uren van vertrek, in Mei.

Van Middelburg.	Van Antwerpen.
Woensdag 16, 's morg. 10 ure.	Donderd. 17, 's morg. 10 ure.
Woensdag 23, " 3,30.	Donderd. 24, " 3,30.

STOOMBOOT DE SCHELDE

van Vlissingen op Breskens, Neuzen en Hoedekenskerke.

Dagelijksche dienst, uitgenomen des Zondags; Gedurende de maanden Mei, Junij, Julij, Augustus, September en October.

Van Vlissingen naar Breskens 's morg. 7½, 's nam. 4 ure.	Van Breskens naar Vlissingen 's morg. 8, 's nam. 4½ ure.
Van Vlissingen naar Neuzen 's morgens ten 9 ure.	Van Neuzen naar Vlissingen 's namiddags 1 ure.
V. Neuzen n. Hoedekenskerke 's morgens ten 11 ure.	V. Hoedekenskerke n. Neuzen 's middags 12 ure.

Betaling van Coupons.

De Coupons der Certificaten 6 pct. Rusland, Administratie VAN VLOTEN & DE GIJZELAAR, verschenen 1 Januarij 1855, worden betaald:
die der Certificaten 6 pct. in Assignatien met ƒ 15,28
" " " 6 pct. in Zilver " 26,74.

Handelsberigten.

Slotprijzen der Effecten ter Beurze van Amsterdam

2 Mei 1855. (Per telegraaf.)

Nederland.	Werkelijke schuld	2½ pct.	62 5/16
	dito dito	3 "	74 3/8
	dito dito	4 "	91 1/2
	Handel Maatschappij	4½ "	127
Rusland.	Oblig. bij Hope & Co.	5 "	102 1/4
	dito dito 1828/1829	5 "	101 1/4
	Certific. dito 1840	4 "	76 1/2
	dito bij Stieglitz	4 "	[illegible]
	dito dito 1854	5 "	81 1/8
	Certific. van Inschrijving	6 "	59 1/2
Spanje.	Oblig. Nieuwe Stukken	1 "	18 5/16
	Binnenlandsch	3 "	31 1/16
Oostenrijk.	Oblig. Metallick	5 "	60 9/16
	dito	2½ "	31 5/16
	dito nieuwe betaalbaar Amst.	5 "	72 11/16
Belgie.	Certific. bij Rotschild	2½ "	50 5/16
Portugal.	Obligatien	3 "	38
Nederl.	Aand. Holl. Spoorweg		82
Venezuela.	Oblig. 6 pct. thans 4 pct.		27 1/2
N. Amerika.	Amerikaansche Bank-actien		2 9/16

Beurs van Londen, 9 mei ten 1 ure. Consols 88½. Mexico 20⅝. — Holland 4 pct. 92. — Venezuela 27.

Beurs van Weenen, 8 mei. (Slotprijzen.) Metalliek 5 pct. 80.

Beurs van Parijs, 7 mei. (Slotprijzen.) 4½ pct. compt. 93,50 — 3 pct. 68,30.

Ingezonden Stukken.

Eenige opmerkingen over de Engelsche Marine

NAAR AANLEIDING VAN DAT GEDEELTE VAN

ENGELANDS STAATS-INSTELLINGEN

DOOR H. J. B.

(Vervolg en slot.)

Het aantal adelborsten op een schip is geheel onbepaald, de S. stelt het op 12 voor een schip van den eersten rang, doch daar men in Engeland geen maritime school heeft, maar alle adelborsten aan boord worden gevormd, bedraagt het getal van de verschillende klassen op linieschepen niet zelden 40 en op fregatten 20. Tot hunne onderwijzing heeft men op alle schepen waar een genoegzaam aantal adelborsten aan boord is, meestal tot op die van 26 en 20 stukken, een zoogenoemden naval instructor, welke dan ook onder de warrant officers wordt gerekend, hoewel tegenwoordig het grootste gedeelte der kapellaans voor die betrekking zijn geëxamineerd en die vervullen, waarvoor zij eene vermeerdering van traktement genieten.

Zeker bestaan er voorbeelden van admiraals, welke van matroos tot dien rang zijn opgeklommen en door de wijze van aanstelling tot adelborst, zoude men ook nog tegenwoordig een jong matroos die hiertoe aanleg toonde dit kunnen maken en alzoo den weg tot verdere bevordering open stellen, doch die voorbeelden zijn zoo zeldzaam, dat ik niet geloof dat men dit als een spoorslag mag aanmerken, van den naijver die men in de ekwipagien der engelsche oorlogschepen moet bewonderen; deze is geloof ik, veel eer te zoeken in de een (dienende) engelsche zeelieden er in stellen in de marine te dienen, waarop zij later, wanneer zelfs bijzondere redenen hen bij de koopvaardij hebben doen overgaan, zich nog verhoovaardigen, iets wat men helaas! maar al te weinig bij de natien van het vaste land opmerkt.

Wat de S. omtrent Nelson zegt, is niet volkomen juist, volgens zijn levensbeschrijver, Robert Southey Esq., kwam hij op zijn 12de jaar bij zijn oom van moeders zijde, kapitein Sucking, aan boord van de Raisonnable; in welken rang zegt Southey niet, waarschijnlijk als volunteer, wat men niet door vrijwillig matroos kan vertalen, maar veeleer zoo als ik boven aanmerkte, door adelborst 3de klasse; doch daar dit schip niet naar zee ging maar werd opgelegd, deed hij intusschen eene reis naar de West-Indien met een koopvaardijschip en ging daarna met zijn oom op het wachtschip Triumph over, waar hij het bevel over twee sloepen erlangde. Daarna dreef zijne eerzucht hem om de Noordpool expeditie onder kapitein Phipps, mede te maken; welke hij, daar er uit hoofde der vele moeijelijkheden aan dezen togt verbonden geene jongens maar alleen volslagen matrozen werden geplaatst, als kwartiermeester bijwoonde. Later wordt weder melding van hem gemaakt als op eene vaste wacht en in de voormars geplaatst (dus weder de dienst van apprentice, vervullende) waarna hij dan ook spoedig tot adelborst 1ste klasse en reeds op zijn 19de jaar tot luitenant werd bevorderd. Uit dit alles blijkt genoegzaam, dat hij wel degelijk aan boord kwam om tot officier te worden opgeleid en geenszins als eenvoudig matroos, die alleen uit hoofde zijner in het oog vallende bekwaamheden daartoe werd bevorderd.

Behalve de door S. opgenoemde officieren heeft men niet alleen op de schepen van den 1sten rang, maar op alle linieschepen en groote fregatten nog een commander als eerste officier, en hoewel het getal luitenants, wat S. van 4 tot 8 stelt, niet op allen het zelfde is en ik het bepaalde getal niet met juistheid kan opgeven, bedraagt dit in den regel op de fregatten van 50 stukken niet minder dan vijf, doch slechts een master en 2de master (1). Bij het zeggen dat fregatten, korvetten en brikken door een officier van den graad van kommandant worden gevoerd, heeft S. klaarblijkelijk den door hem niet opgegeven rang van commander op het oog, wat letterlijk vertaald wel kommandant is, maar dit stelt geen rang daar, zijnde ieder die bevel over een schip voert kommandant, al ware hij ook adelborst. In den regel worden de fregatten door kapiteins gekommandeerd, zelfs die van 20 en 18 stukken (2); ook deze hebben meestal een kapellaan, zoo dat men niet kan zeggen dat deze zich alleen op de groote schepen bevinden.

Dat de engagementen der matrozen voor een bepaald schip, zoo lang dit in dienst is verbindend zijn, en ook de officieren, in den regel, op dat zelfde schip blijven, is een maatregel, die bij het veelal bestaande gebrek aan zeevolk in andere landen niet kan worden toegepast, waar men dus tot veelvuldige overplaatsingen zijne toevlugt moet nemen, maar die veel goeds heeft en bij de engelsche marine er zeker veel toe bijdraagt dat allen zich als het ware met hun schip vereenzelvigen en hierin een krachtige spoorslag vinden om dat schip in alles te doen uitmunten.

De royal marines vormen een corps dat geheel met dat onzer mariniers overeenkomt, en in Engeland in hooge achting staat. De plaats, welke de schrijver hun in een zeegevecht aanwijst „in den mast en op andere plaatsen waar zij den vijand afbreuk kunnen doen" geeft het denkbeeld alsof ze alom, als tirailleurs zouden verspreid zijn, wat zoo niet is, bij alarm, wanneer het schip tot gevecht gereed wordt gemaakt, zijn op de engelsche, zoo wel als op alle oorlogschepen welke mariniers hebben (de Franschen niet, de zoogenaamde infanterie der marine is voor de dienst in de kolonien) zijn eenige hunner in de marsen geplaatst maar het meerendeel met de matrozen aan de stukken in de batterijen ingedeeld, van waar ze op bepaalde seinen op het dek kunnen verzameld worden tot het maken van geweervuur of tot het vormen der enterdivisie in vereeniging met de daartoe behoorende matrozen, hetzij om eene entering te bewerkstelligen of die af te weren.

De vooronderstelling dat de gewezen bevelhebber der Oostzeevloot sir Charles Napier veel zoude hebben toegebragt om verbeteringen in de constructie aan te brengen en nog voor te bereiden, kunnen wij insgelijks niet toegeven. Zeker heeft hij vroeger getoond een man van uitgebreide bekwaamheden te zijn die in de dagbladen, vooral in The times, eene hevige oppositie voerde tegen verschillende, zijns inziens, in de onderscheidene takken van dienst en bestuur der marine bestaande gebreken, waarvan wij ons niet vermeten de gegrondheid te beslissen. Toen nu eenige jaren geleden de surveyor of the Navy (opperhoofd van den aanbouw der oorlogschepen) Symonds, een nieuw systema van bouw invoerde, naar hem Symonds constructie genoemd (3) volgens hetwelk een aantal schepen werden aangebouwd, ontstonden er in de engelsche marine voor- en tegenstanders hiervan, onder welke laatste sir Charles behoorde, die dan ook niet naliet het heftig te bestrijden. Ten gevolge der genomene proeven is men geheel van dit stelsel teruggekomen, om tot het oude weder te keeren, waartoe dus ook zeker die admiraal heeft mede gewerkt, wat men echter nog niet noemen kan dat hij verbeteringen heeft ingevoerd, want toen bij zijne hevige bestrijding van dit stelsel de admiraliteit hem verlof gaf, een schip geheel volgens zijne plannen te doen bouwen, gaf dit het aanzijn aan de Sidon, rader-stoomfregat van 22 stukken en 560 paardenkracht, welke echter een uiterst moeijelijk zeeschip bleek te zijn, en in het groote bezwaar wat men de Symonds schepen ten laste legde, van zeer zwaar te werken en te slingeren, deze nog overtrof (4).

De S. noemt vijf maritime etablissementen waar een hoofdofficier bevel voert en daaronder Plijmouth en Devonport als twee afzonderlijke plaatsen, wat waarschijnlijk eene vergissing is, daar deze beide met Stonehouse, gezamenlijk de aan Plijmouth-Sound liggende stad vormen, en Devonport dat gedeelte is hetwelk de werf bevat. Er zijn in Engeland zeven groote maritime werven: Deptford, Woolwich, Chatham, Sheerness, Portsmouth, Devonport en Pembroke; en victualij-werven, onder opzigt van een afzonderlijk hoofd-officier te Deptford, Plijmouth en Portsmouth, terwijl zich alom in de buitenlandsche bezittingen etablissementen bevinden van meerderen of minderen omvang om Hr. Ms. schepen van behoeften te voorzien of reparatien te bewerkstelligen, terwijl er zelfs eenige linieschepen in Bengalen gebouwd zijn. De grootste etablissementen noemt S. Portsmouth en Woolwich; hiertoe mag ook gerustelijk Devonport gebragt worden, vooral nu zich daarbij sedert 1851 eene geheel nieuwe stoomwerf bevindt, met niet minder dan vijf drooge dokken voor dergelijke schepen. Onder de grootste constructie-werven noemt hij ook Sheerness, waar gedurende mijn verblijf in Engeland in 1851 slechts één schroeffregat van 30 stukken in aanbouw was (of die werf sedert is uitgebreid, is mij onbekend). De onderstaande opgave der schepen welke zich toen op de onderscheidene werven op stapel bevonden, zal eenigzins over hare betrekkelijke grootte kunnen doen oordeelen:

te Woolwich 1 schip van 120, 1 van 90 en 1 van 50 stukken;
„ Chatham 5 „ „ 80, 1 „ 50 „ 2 „ 12 „
„ Portsmouth 3 „ „ 120, 1 „ 116 „ 1 „ 90 „
„ Devonport 1 „ „ 101, 2 „ 90 „ 2 „ 50 „
„ Pembroke 1 „ „ 120, 1 „ 116, 2 „ 90,
1 van 80, 2 van 60, 1 „ 50, 2 „ 16 „ 1 „ 12 „
te Moulmain in Britsch Indie, zoo mede op eene partikuliere werf te Blackwall, was toen eene schroefkorvet in aanbouw.

Hulde doende aan de overige juiste denkbeelden, ook in dit gedeelte der brochure van H. J. B., deel ik, hoewel laat, deze mijne opmerkingen mede ter aanvulling daarvan, en geenszins uit vitzucht, in de hoop dat ze, voor wie zich de moeite wil getroosten beide stukken te vergelijken, een bruikbaar geheel zullen vormen.

C. J. DAMME.

---

(1) Op sommige zal men in de Navy-list wel meerdere masters en in het algemeen een zeer groot état-major vinden; doch dit is bij uitzondering wanneer die als wachtschepen of tot opnemingen bestemd, surveying vessels, hulpvaartuigen, (tenders) bij zich hebben, in welker dienst door de officieren en manschappen uit hunne rol moet worden voorzien.

(2) Dit zijn eigenlijk slechts kleine kuilkorvetten; de naam korvet is echter bij de engelsche marine weinig in gebruik, en hun sloop kan men niet onbepaald daardoor vertalen; dit toch zijn uitsluitend gladdeks-vaartuigen met driemasttuig, meestal kleiner dan onze gladdeks-korvetten, terwijl men ook de brikken tot deze klasse brengt, wanneer zij door een commander gevoerd worden. Brikken en schooners, (aan welke laatste de engelsche zeemagt echter armer is dan de onze) worden door luitenants gekommandeerd. Er bestaan bij de engelsche marine ook schepen welke, hoewel niet meer stukken voerende dan de sloops, (18 en 20) van een bovendek zijn voorzien en dus kuilkorvetten zijn, maar in de wandeling insgelijks fregatten worden genoemd, door een kapitein gekommandeerd en tot de rated ships behooren, waarvan men zelden opnoemt of zij schip of fregat zijn, wat het aantal stukken genoegzaam doet zien, maar onder den algemeenen naam van H. M. schip worden begrepen. Ook in de officiele Navy-list hebben alleen de sloops, brikken en kleinere vaartuigen den naam hunner soort achter zich. Volgens deze is de classificatie der engelsche schepen aldus:

1. Rated ships, zijnde schepen welke onder een der zes volgende rangen kunnen gebragt worden:

1ste rang; alle schepen van 110 stukken en daarboven en wier ekwipage uit 950 man of meer bestaat.;

2de rang, bevattende een van H. M. yachten en alle schepen van 80 tot 110 stukken en 750 tot 950 man;

3de rang, H. M. overige yachten, alle schepen welke de vlag of standaard van een admiraal of kapitein-kommandant eener werf voeren en die van 70 tot 80 stukken en 620 tot 750 man;

4de rang, die van 50 tot 70 stukken met 450 tot 620 man;

5de rang, die van 30 tot 50 stukken met 300 tot 450 man;

6de rang, alle andere schepen welke door een kapitein gekommandeerd worden.

2. Sloops, hierin zijn ook de bombardeer-schepen begrepen en alle die door een commander worden gevoerd, hier even als bij den 6den rang bepaalt dus de rang van den kommandant dien van het schip.

3. Alle overige schepen door luitenants gekommandeerd en niet minder dan 60 man ekwipage hebbende. Van kleinere, niet tot een dezer klassen behoorende vaartuigen, wordt de bemanning door de admiraliteit naar omstandigheden bepaald.

(3) De voornaamste kenmerkende eigenschappen dezer schepen waren, meerdere scherpte van het grootspant en aanmerkelijk meerdere breedte op de waterlijn en in het bovenschip, hetwelk meerdere ruimte in de batterijen gevende een groot voordeel als oorlogschip opleverde. Aan het verlies van ruimte tot berging van victualie en water door den scherpen vorm der ruimen, meende de Surveyor eenigzins te gemoet te komen door het niet behoeven van ballast, wat hij in zijne schepen vooronderstelde. Er werden proeven in het groot genomen, door deze soort met linieschepen van andere bouworde te vereenigen, (de experimental squadrons) waarbij deze schepen veelal goede zeilers bleken te zijn, doch wegens hun hevig slingeren en werken, moeijelijke zeeschepen, waarop zijne stelling omtrent den ballast niet doorging. Ook zeilden sommige der andere schepen, vooral die naar het oude fransche stelsel van Sané, niet minder goed, zoo dat men, oordeelende dat de bezwaren de voordeelen overtroffen, geheel van dit stelsel is afgegaan en de nog op stapel staande schepen uit een genomen of den verderen bouw voorloopig heeft gestaakt, welk voorbeeld men ook in andere landen heeft gevolgd, waar men uit hoofde van de voordeelen welke deze schepen oogenschijnlijk schenen op te leveren, ze had nagevolgd. Het denkbeeld wat hierdoor wel eens bij niet deskundigen ontstaan is, als of de regering onberaden geheel onbruikbare schepen had doen aanbouwen, is echter niet juist, hoewel zij gebleken zijn niet de meest doelmatige soort van oorlogschepen te zijn, hadden zij toch ontegenzeggelijk ook goede hoedanigheden en waren althans zeer bruikbaar, zoo als er zich dan ook nog bij de Oost- en Zwartezee vloten bevinden.

De tegenwoordig in Engeland, en ook bij ons, meest gevolgde wijze van vorm is die van bovengemelden franschen ingenieur, met eenige wijzigingen, vooral door het minder intrekken van het bovenschip en ook de meer en meer algemeen wordende schroefschepen wijken, uitgezonderd hunne aanmerkelijk grootere lengte, niet belangrijk daarvan af.

(4) Dit deed een lid van een der huizen, de met de parlementaire waardigheid welligt weinig strookende, aardigheid zeggen dat: „wanneer ooit de prins van Joinville mogt willen beproeven eene landing

in Engeland te bewerkstelligen", doelende op de bekende brochure van dien prins, "hij niemand liever aan het hoofd der vloot zoude zien, ter bescherming van het vaderland, dan de dappere admiraal sir C. Napier, voor wiens militaire bekwaamheden hij de meeste achting koesterde, maar dat, wat zijne kennis van den scheepsbouw betrof, de door hem ontworpen Sidon daarvan zulk een slecht bewijs opleverde, dat de slechte eigenschappen van dat schip een spreekwoord waren geworden, en de matrozen hiermede altijd het schip en geenzins den ontwerper bedoelende, het den bijnaam hadden gegeven van: the drunken Charley."

Advertentien.

Bevallen van een' ZOON A. M. KLUPPELL, geboren SMITH.

Kampen, 7 Mei 1855.

Heden beviel voorspoedig van een' ZOON mijne geliefde Echtgenoot SUSANNA JACOBA DE MUNCK.

Middelburg, 8 Mei 1855. C. KLOENS Cz.

De Houders van Aandeelen in de Negotiatie ten behoeve van het **Beurtveer** tusschen **Middelburg** en **Rotterdam**, worden verzocht op Vrijdag den 11 Mei 1855, des namiddags ten 1 ure, zich te willen vereenigen in de Societeit **Sint-Joris**, op de Balans te Middelburg, tot het opnemen der Rekening over 1854 en het overwegen van door de Directie te doene Voorstellen.

De afwezigen worden geacht met de te nemen besluiten in te stemmen.

De Bloemisten BLAAS en VAN DE PUTTE zullen op aanstaanden Vrijdag den 11 dezer, des morgens om tien ure, in het **Klein Schuttershof**, ten overstaan van den Notaris Mr. A. F. SIFFLÉ, verkoopen eene fraaije verzameling meest bloeijende

PLANTEN EN GEWASSEN.

Daags vóór de Verkooping voor een ieder te zien.

De Notaris D. UYTTENHOOVEN zal op Vrijdag den 11 Mei 1855, des voormiddags ten 10 ure, binnen **Vlissingen**, op den Steenen Beer wijk I no. 12; presenteren te verkoopen, een

ZINDELIJKEN INBOEDEL,

bestaande in Tafels, Stoelen, Secretaire, Chiffonnière, Canapé, Ledekant, Bedden, Dekens, Spiegels, Schilderijen, Verlakt-, Glas- en Aardewerk, een Vuurhaard, Kagchels, IJzer- en Houtwerk, en al hetgeen verder zal worden geveild. Daags voor de Veiling vóór een ieder te zien.

Verkooping te Veere, aan de Zuidzijde der Haven bij de Turfkaai, Vrijdag den 11 Mei 1855, 's morgens ten 10 ure, ten overstaan van den Notaris W. M. SNIJDER en Getuigen, van

ZINDELIJKE MEUBELEN

en andere Goederen; waaronder twee Bedden met Hoofdpeul, zeven Kussens, twee Matrassen, Linnen en Wollen Dekens, Kussensloopen, Beddelakens en verder Linnengoed, Ledekant met Behangsel, Ladetafel, Waschtafel, Theebladen en ander Verlakt-goed, Tafels en Stoelen in soort, waaronder 12 fraaije Matten Stoeltjes met Fauteuil van zoogenaamd Kersenhout, Spiegels in soort, Koper-, Tin-, Blik-, IJzer-, Porcelein-, Glas- en Aardewerk, en meer andere Goederen.

Te bezigtigen daags te voren van 's morgens 9 tot 12 ure, en des namiddags van 3 tot 5 ure.

NB. Volgens het plaatselijk gebruik van oudsher in Veere, even als in vroegeren tijd overal in dit Eiland, moeten de Koopen beneden den Daalder of ƒ 1,50, zonder onderscheid van Kooper, onmiddelijk bij de toewijzing worden gekweten.

De Notaris D. J. VAN DER HORST SERLE zal op Zaturdag den 12 Mei 1855, des voormiddags ten elf ure, in de Herberg De Vier Winden te **Arnemuiden**, in het openbaar aan den meestbiedende verkoopen:

EEN HUIS EN ERF,

genaamd **Poortzigt**, staande binnen Arnemuiden, in de Westdijkstraat, wijk A no. 57.

De Notaris D. UYTTENHOOVEN, residerende te Vlissingen, zal in het openbaar presenteren te verkoopen:

Op MAANDAG den 14 Mei 1855, des voormiddags ten 10 ure, in de Herberg **de Zwaan**, onder de Gemeente van Oost- en Westsouburg, aan den Steenen Rijweg van Middelburg naar Vlissingen,

EEN HUIS EN ERF, MET TUIN EN SMIDSWINKEL,

waarin met succes de Smids-Affaire is en wordt uitgeoefend, staande en gelegen op het Dorp **Westsouburg**, Gemeente van Oost- en Westsouburg, gemerkt no. 31, Kadastraal bekend sectie D no. 62 en 64, ter inhoudsgrootte van 12 Roeden. Dadelijk na het voldoen aan de conditien in gebruik te aanvaarden.

EEN HUIS EN ERF MET TUIN,

staande en gelegen op het Dorp **Westsouburg** voornoemd, gemerkt no. 46, Kadastraal bekend Sectie D no. 93 en 94, ter inhoudsgrootte van 2 Roeden 16 Ellen. Waarvan de Kooper op het gebruik komt: Van het voorste gedeelte met een deel van den Tuin op primo Mei 1856, en van het achterste gedeelte met het overige deel van den Tuin dadelijk na het voldoen aan de conditien.

EEN PERCEEL WEILAND,

groot 1 B. 54 R. 40 Ellen, gelegen in de Gemeente Vlissingen, aan den Steenen Rijweg van daar naar Middelburg, Kadastraal bekend sectie C no. 171 en 172, met nog 3 R. 80 Ellen **SPRINK**, Kadastraal bekend sectie C no. 274.

EEN PERCEEL WEIDE EN BOUWLAND,

groot 1 B. 38 R. 80 Ellen, gelegen in de Gemeente Vlissingen, aan den zelfden Rijweg, Kadastraal bekend sectie C no. 173, met nog 3 R. 80 Ellen **SPRINK**, Kadastraal bekend sectie C no. 273.

Beide Perceelen zullen eerst afzonderlijk en daarna te zamen worden geveild, en wordt het gebruik daarvan verkregen: Van het Bouwland na het rooven van den Oogst en van het Weiland den 25 November van 1856, tot welken tijd beide Perceelen zijn verhuurd voor ƒ 200 den hoop 's jaars.

De Huizen met Erven en Tuin zijn te zien op Vrijdag den 11 Mei, en aanwijzing der Landen is te bekomen op Zaturdag den 12 Mei, bevorens van den namiddag, bij W. J. KASTELEYN, Timmerman te Westsouburg.

Voor nader onderrigt vervoege men zich ten Kantore van bovengenoemden Notaris.

Op VRIJDAG den 18 Mei 1855, des voormiddags ten 9 ure, voor en in het Huis no. 31, op het Dorp **Westsouburg** voormeld: Zes Melkkoeijen, een Varken, een Boerenwagen, een Mestput, Mutsaards, Melkers-Gereedschap en gedroogd Spek; benevens een netten **INBOEDEL**, bestaande in Tafels, Stoelen, Bureau, Hangklok, Bedden, Dekens, Spiegels, Glas- en Aardewerk, Koper-, Tin-, IJzer- en Houtwerk, Mans- en Vrouwekleederen, en wat meer zal worden geveild.

Op Vrijdag den 18 Mei 1855, des namiddags ten zes ure, zal ten overstaan van den te Middelburg residerenden Notaris PIETER VAN DE GRAFT en Getuigen, in de Verkoopzaal van het **Nederlandsch Logement**, in de Abdij, in het openbaar worden te Koop aangeboden:

1. **EENE BUITENPLAATS,**

genaamd **KLEIN PROOIJEN**, met Heerenhuis, Tuinmanswoning, Stalling, nieuw aangelegden Tuin, Bosch en Moestuin, staande en gelegen aan den Veerschen Rijweg, onder Middelburg, groot 1 Bunder, 5 Roeden, 82 Ellen.

Voorts de volgende Perceelen

LAND,

behoorende tot de Nalatenschap van den Heer C. PESSERS:

2. Een Bunder, 31 Roeden, 20 Ellen **WEILAND**, gelegen onder Middelburg, aan het Dubbele Wegeling, bij den Schotelweg.
3. Een Bunder, 8 Roeden, 40 Ellen **WEILAND**, gelegen onder Middelburg, naast het vorige Perceel.
4. Een Bunder, 28 Roeden, 40 Ellen **BOUWLAND**, gelegen in de Gemeente Grijpskerke.
5. Een Bunder, 68 Roeden, 60 Ellen **WEILAND**, gelegen in de Gemeente Grijpskerke.
6. 78 Roeden, 60 Ellen **WEILAND**, gelegen in de Gemeente Grijpskerke.

Voorschrevene Buitenplaats is daags vóór en op den Verkoopdag te zien, van des voormiddags tien tot des namiddags vier ure, doch alléén op vertoon van een Permissie-biljet, te bekomen ten Kantore van wijlen den Notaris ABRAHAM VAN DEN BROECKE ADRIAANS ZOON, alwaar de Kadastrale Kaarten van gemelde Vaste Goederen ter inzage liggen.

De Notaris P. VAN DE GRAFT zal op Vrijdag den 18 Mei 1855, des morgens 10 ure, ten Huize bewoond door W. HEYT, staande en gelegen te **Serooskerke**, publiek presenteren te verkoopen:

TWEE KOEIJEN, PLOEGEN en EGGEN in soort, een Veldgang, een Marktwagen, eenige Standers, Bedden met toebehooren, Tafels, Stoelen, en hetgeen meerder zal worden geveild.

Verkooping binnen Arnemuiden, op Woensdag den 23 Mei 1855, van

MEUBELEN EN HUISRAAD,

alsmede eene verzameling van Godsdienstige en andere **BOEKEN.**

UIT DE HAND TE KOOP

EEN BUITENVERBLIJF,

bestaande in Huizing, Schuur, Stalling, Bergplaats en verderen Timmer, met de Nombre van 1 Bunder 20 Roeden Tuin, Boomgaard en Bosch; staande en gelegen in de Gemeente **Sint-Laurens**, aan den Straatweg van Middelburg naar Domburg, welke des verkiezende dadelijk kan worden aanvaard. Te bevragen ten Kantore van den Notaris VAN DE GRAFT.

TERSTOND TE HUUR

EEN KLEIN NET BOVENHUIS. — Adres bij de Uitgevers dezer Courant.

TE KOOP twee gedresseerde EZELINNEN. Adres per franco Brief bij L. BEAURAIN, te Hontenisse.

J. F. GASTELAAR is verhuisd naar den Kortendelft G 21.

De ondergeteekende, de **Burger Kinder-Bewaarschool** overgenomen hebbende van Mej. de Wed. HAMAKERS (op de Bierkade), beveelt deze inrigting aan Ouders van jonge Kinderen aan. Zij durft zich vleijen dat eene veeljarige ondervinding in dat vak haar in staat stelt jonge Kinderen op de vereischte wijze te verzorgen en hunnen geest te ontwikkelen, zullende zij zich beijveren het haar geschonken vertrouwen zich waardig te maken.

M. J. VAN DER KUYP, geb. BOUWENS.

De ondergeteekende beveelt zich bij het kunstminnend Publiek aan tot het vervaardigen van

PHOTOGRAFIE-PORTRETTEN OP PAPIER,

naar de nieuwste Parijzer Methode. Deze Portretten zijn zeer uitmuntend, ook daardoor dat zij duurzaam en van alle zijden zigtbaar zijn. — Hij is te spreken van des morgens 9 tot des namiddags 5 ure, uitgenomen des Zondags.

C. PRUTER, van Hamburg.

Gelogeerd bij den Heer J. VAN DER MEULEN, Langendelft te Middelburg.

Terstond een bekwame **BROODDRAGER** benoodigd bij P. LOOIS, Langendelft.

Twee **NAAIMEISJES** benoodigd, St. Pieterstraat F 34; Salaris geevenredigd naar kunde.

L. GUERSOUILLE, Wed. RENARD.

Eene **Dienstmeid** benoodigd, goed kunnende Koken en Huiswerk verrigten. Rouaansche Kade, G no. 131.

Eene **Burger Dienstmeid** benoodigd. Adres Noordpoortstraat, M no. 4.

Door ziekte terstond eene **Burger Dienstmeid** benoodigd bij Mejufvrouw de Wed. NORTIER, Balans.

Bij de GEBRs. MILBORN te Middelburg en verder bij alle Boekhandelaren is tot 15 Mei de Inteekening opengesteld op een Werkje, getiteld:

Proeve eener Beknopte Handleiding tot het Beoefenen der Uiterlijke Welsprekendheid of Mondelijke Voordragt, bij het genot van Middelbaar Onderwijs, door A. P. — Prijs 60 Cts.

Daar men te vergeefs naar zoodanige Handleiding zoekt, durven de Uitgevers zich vleijen dat hierdoor een openstaand vak voor het kunstlievend Publick wordt aangevuld. Hetzelve zal behelzen eene Keur van Lessen, aan geleerde Schrijvers ontleend, als ook eene menigte opmerkingen, bijeengezameld door eene veeljarige ervaring. Men zie verder den Prospectus.

Bij den Boekhandelaar N. DE ZWAAN te Utrecht ziet het licht:

DE NIEUWE CHINEESCHE AARDAPPEL,

ook voor ons Vaderland ter aankweeking aanbevolen, volgens de waarnemingen van J. DECAISNE, Hoogleeraar. Met Afbeeldingen. ƒ — 50.

FLORA EN POMONA.

Magazijn voor Tuinbouw, Warmoezerij, Boomkweekerij en Wetenschappelijken Landbouw.

Iedere maand verschijnt hiervan eene Aflevering, met Afbeeldingen. — Prijs per Jaargang ƒ 4. —

TER DRUKKERIJ VAN DE GEBROEDERS ABRAHAMS.